

**IT'S TIME FOR A
REAL CLASSIC**



Royal Alloy



GP 300 SE

WWW.ROYALALLOY-GERMANY.DE

Royal Alloy



Ivory/Purple-Passion



Ivory/Red



Ivory/Bobber-Copper



Ivory/Brighton-Blue

Royal Alloy



Das neue durchgehende legshield unterstreicht die ohnehin klassische Optik der GP. Serienmäßig ausgestattet mit einem neuen Edelstahl-Auspuff, einem modernen farbigen TFT Display, Bremsflüssigkeitsbehältern aus Edelstahl, lackierten Felgen und lackierter Vorderradaufhängung (Anti-Dive), runden LED Scheinwerfern und SE Schriftzug auf dem Handschuhfach.



Royal Alloy

Der Klassiker wird noch klassischer – entdecke jetzt die neue Royal Alloy GP 300 SE. Lieferbar in vier außergewöhnlichen Zweifarben-Lackierungen. Selbstverständlich verwendet Royal Alloy auch bei der SE hochwertige Materialien wie gestanztes Blech und Stahl. Es werden ausschließlich Komponenten von marktführenden Lieferanten verwendet.

Neben einem qualitativ hochwertigen ABS-System von BOSCH, setzt auch die SE auf moderne LED-Beleuchtung, eine fortschrittliche Anti-Dive Vorderrad- und eine doppelte Hinterradaufhängung, hydraulische Stoßdämpfer und einstellbare Federvorspannung. Ein farbiges und multifunktionales TFT-Display rundet die Symbiose zwischen Klassik und Moderne ab. Auch in Sachen Leistung muss die SE sich nicht verstecken. Die SE erreicht mit starken 18,5kW/25,15PS Leistung bei 8.250/min und 24,5 Nm bei 6.500/min Spitzenwerte im Klassik-Roller Segment*.

ROYAL ALLOY – Enjoy Life!

*Änderungen, Irrtümer und Fehler vorbehalten

WWW.ROYALALLOY-GERMANY.DE